



CATALOG MATERIAL RULANT ȘI BOGHIURI UIC SERIA Y



TENMAT

ADVANCED MATERIALS

INOVAȚIE

DESERVIRE

CALITATE

SIGURANȚĂ

Pentru mai mult de 100 de ani, **TENMAT** a fost un lider în dezvoltarea, ingineria, și procesul de fabricare a materialelor nemetalice speciale pentru bucșe sau rulmenți și piese de uzură.

TENMAT reprezintă inovație, siguranța produselor, dedicare față de clienți și cele mai noi standarde de calitate din toată lumea.

Furnizor de Top al Industriei Feroviare

Produsele compozite **TENMAT** cu proprietăți de autolubrifiere RAILKO și FEROFORM sunt recunoscute pe scară largă ca și standarde industriale pentru aplicații la cerere în industria feroviară.

Dedicați Calității

TENMAT funcționează în sistemul ISO 9001:2008 Managementul Calității pentru proiectarea, dezvoltarea și fabricarea componentelor și materialelor ingineresti specializate având o performanță ridicată.

PACHET COMPLET SERIA Y

TENMAT este furnizorul de servicii integrale pentru siguranța critică a pieselor de uzură din componența boghiului.



Glisiera elastică de la crapodină-Inelul de la crapodină

Piesă termorigidă din material compozit cu întăritură din fibre.
Referință UIC: 3.00.04.108.8

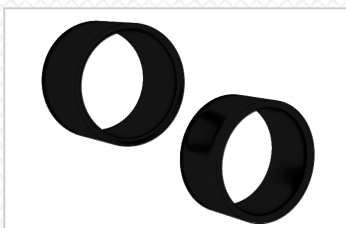
Mai multe informații în Pagina 3



Glisiera elastică laterală

Piesă termorigidă din material compozit cu întăritură din fibre.
Referință UIC: 3.00.04.84.G

Mai multe informații în Pagina 4



Bucșe pentru articulațiile de la timonerie

Piese termorigide din material compozit cu întăritură din fibre.
Aprobat și utilizat de autoritățile feroviare majore din Europa

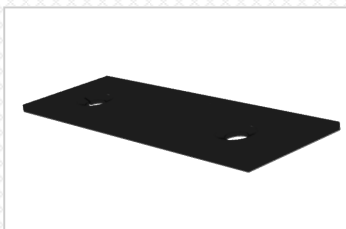
Mai multe informații în Pagina 5



Bucșă corp reazem

Piesă din material compozit și rășină fenolică cu întăritură din fibre de aramidă
Soluție aprobată pentru o durată de viață mai lungă.

Mai multe informații în Pagina 6



Placă ghidare cârlig de tracțiune

Piesă termorigidă din material compozit cu întăritură din fibre.
O soluție dovedită pentru perioade lungi.

Mai multe informații în Pagina 7



Plăci de ghidaj bloc de suspensie

Piese termorigide din material compozit cu întăritură din fibre.
Aprobate și utilizate de autoritățile feroviare majore din Europa

Mai multe informații în Pagina 8

INELUL DE LA CRAPODINĂ

Caracteristici:

- Specificat și aprobat
- Fiabilitate și siguranță ridicată
- Rezistență la uzură ridicată
- Greutate optimă
- Durată lungă de viață & Menținanță la costuri mici
- Raport superior Cost - Profit

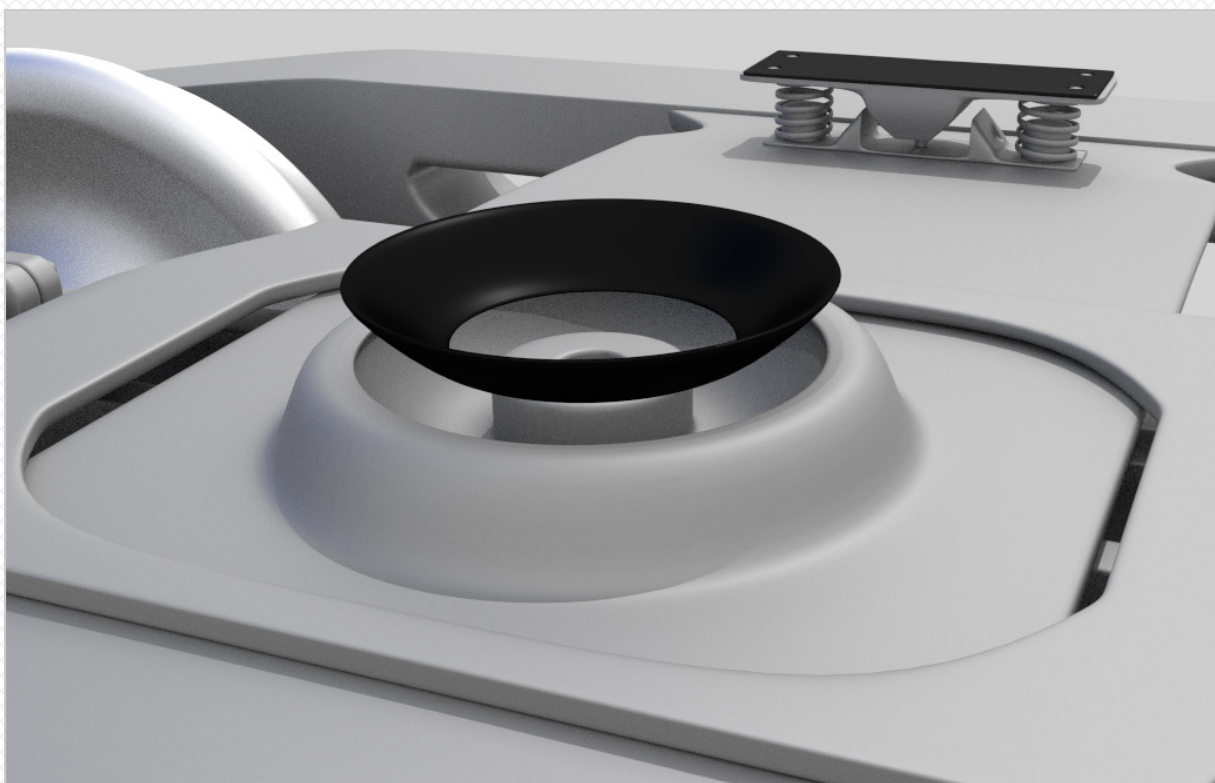


Railko NF21, proprietate **TENMAT**, este singurul material specificat în toate tipurile de vagoane marfă inclusiv vagoane pentru transportat cărbune, vagoane cisternă, pentru transportat sare/minereuri/vagoane de agregate, vagoane de categorie grea și cisterne pentru transport substanțe chimice cu grad de risc.

Inelul de crapodina RAILKO al companiei **TENMAT**, este recunoscut ca și un produs cu performanțe ridicate, permițând o înlocuire de lungă durată a pieselor de uzură din oțel și plastic.

Posesorii de vagoane solicită în mod specific RAILKO NF ca urmare a unei protecții la uzură ridicată și cicluri de mentenanță extinse, în timp ce operatorii dau valoare aspectului siguranței durabile a materialului NF extrem de durabil, pentru a evita accidente dezastruoase.

RAILKO este recomandat de către Autoritatea Feroviară Franceză (SNCF) și este materialul specificat în mod exclusiv the Căile Ferate Italiene (Trenitalia).



GLISIERA ELASTICĂ LATERALĂ

Caracteristici:

- Aprobare UIC integrală
- Rate de uzură reduse comparativ cu materialele termoplastice
- Fricțiune stabilă și controlată
- Dilatare, termică și în urma absorbției de apă, scăzută
- Rezistență la compresie

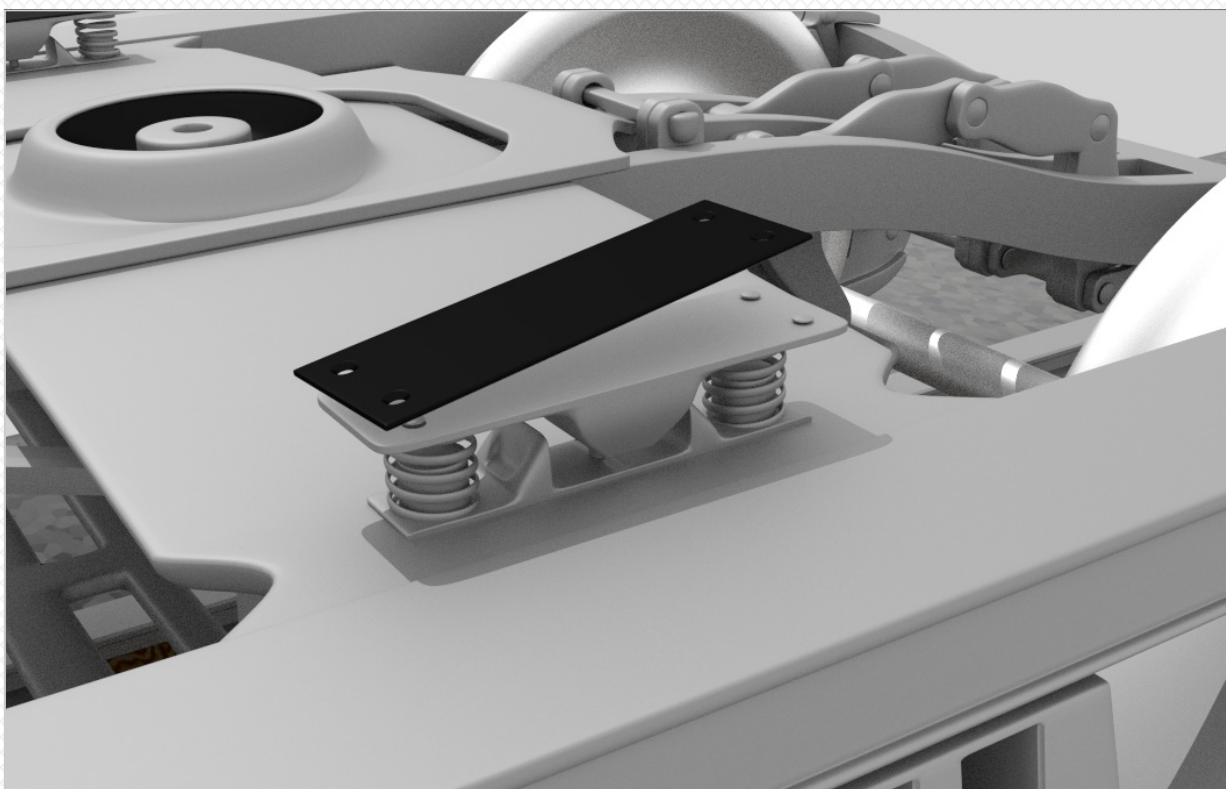


Glisierele elastice laterale RAILKO NF21 aprobate integral UIC, ale companiei **TENMAT**, sunt instalate pe părțile laterale ale boghiului pentru a oferi sprijin structurii vagonului. Plăcile RAILKO sunt folosite pentru asigurarea manevrelor în siguranță de-a lungul curbelor a boghiului și structurii vagonului.

Glisierele elastice laterale RAILKO NF21 sunt recunoscute ca produse de top ale industriei pentru aplicații de siguranță critice și oferă utilizatorului final durată de utilizare mare.

Glisierele elastice laterale RAILKO NF21 îmbunătățesc semnificativ siguranța trenului, având o bună rezistență la fluaj și la dilatarea în urma absorbției apei, și prezintă o excelentă stabilitate termică.

Glisierele elastice laterale RAILKO NF21 sunt fabricate într-o gamă variabilă de grosimi și dimensiuni pentru a se potrivi cu specificațiile clientului, făcându-le produse de selecție pentru SNCF, Deutsche Bahn, Renfe, Trenitalia și alte autorități feroviare importante.



BUCȘE PENTRU TIMONERIA DE FRÂNĂ

Caracteristici:

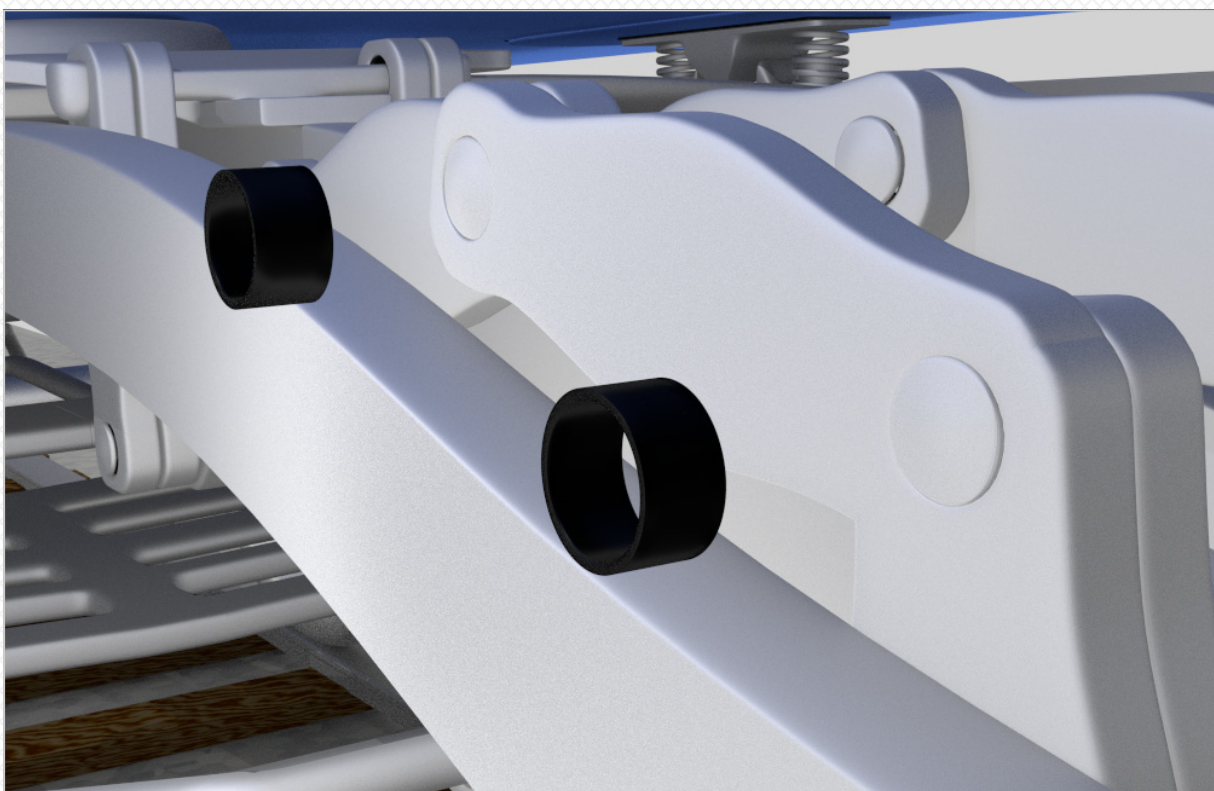
- Nivel de zgomot semnificativ redus față de oțel
- Rezistență înaltă la particule abrazive
- Dilatare, termică și în urma absorbției de apă, scăzută
- Fără coroziune



Bucșele **TENMAT** din material compozit cu întăritură, au dovedit o reducere a zgomotului cu 13 dB (A), comparativ cu bucșele de oțel, și contribuie la conformarea cu specificația tehnică stringentă pentru interoperabilitate (TSI) a Uniunii Europene, în ceea ce privește reducerea nivelului de zgomot.

Bucșele RAILKO NF22 și FEROFORM T11 din material compozit sunt ușor de instalat și oferă protecție axului, arborilor și carcaselor, reducând necesitatea bucșelor costisitoare de metal din cadrul reparațiilor și înlocuirilor. Bucșele **TENMAT** pentru timoneria de frână, au dilatare, termică și în urma absorbției de apă, scăzută. Toate acestea împreună permit rularea unor toleranțe stricte și perioade de viață mai mari.

Operatorii feroviari continuă să își pună încrederea în bucșele pentru timoneria de frână fabricate de **TENMAT** pentru o gamă largă de boghiuri, inclusiv pentru boghiuri standard pentru vagoane marfă, cât și pentru transporturi grele, mărfuri periculoase, vagoane de tip nuclear sau agregate.



BUCȘĂ CORP REAZEM

Caracteristici:

- Protecție împotriva ovalizării lagărului
- Proprietăți excelente de absorbție a vibrațiilor și impactului
- Nivel de zgomot mai scăzut decât la oțel
- Rezistente la temperaturi înalte



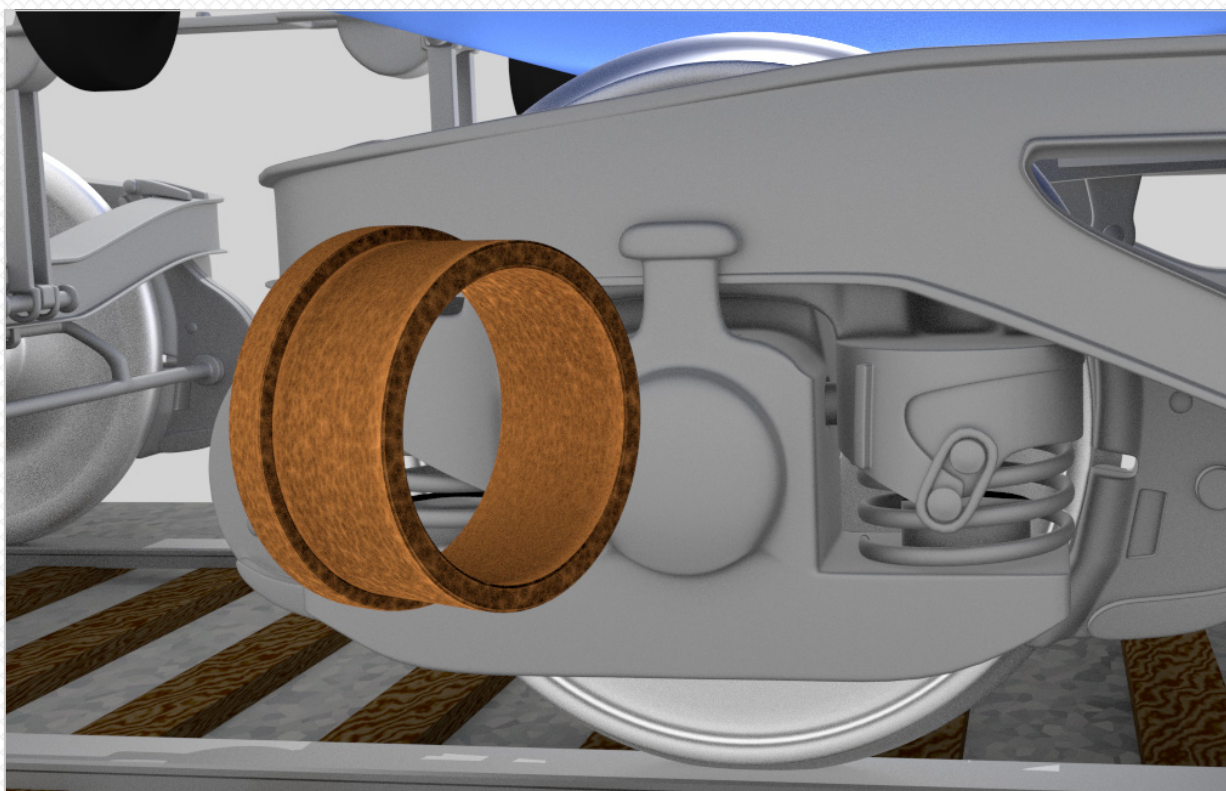
Materialul RG15, proprietatea **TENMAT**, este un material compozit cu întăritură, prezentând o rezistență înaltă și o stabilitate dimensională. Materialul este nemetalic, o aramidă cu performanță înaltă cu fibre fenolice compozite.

RAILKO RG15 a fost specificată ca și bucsă de ghidare pentru amortizoarele de frecare folosite la boghiurile de tip Y.

Ușor de instalat, bucsile durabile pentru amortizoarele de frecare de la corpul reazem Railko RG15 preiau șocurile mari pentru a oferi protecție completă lagărului împotriva ovalizării.

Aceste bucsi au fost testate și aprobate de către autoritățile majore de tranzit European, inclusiv de către Căile Ferate Franceze (SNCF).

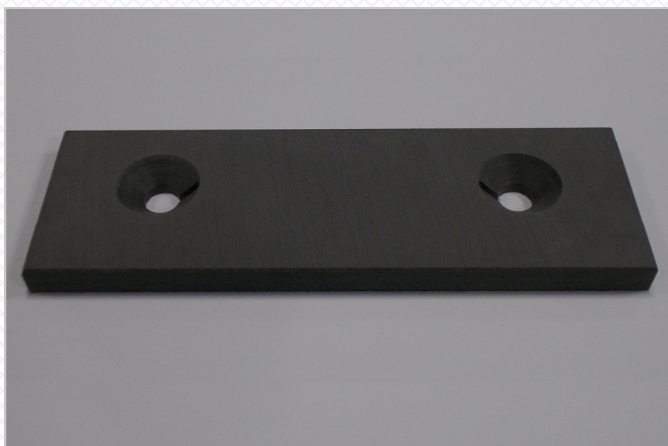
Utilizarea bucsilor RAILKO RG15 evită orice risc de gripare și permite o rulare strânsă cu axul ceea ce duce la o perioadă mai mare în serviciu.



PLACĂ GHIDARE CÂRLIG DE TRACȚIUNE

Caracteristici:

- Protecție superioară asupra cârligului de tracțiune
- Rezistență înaltă la medii abrazive
- Nivel de zgomot redus
- Mentenanță gratuită
- Fără coroziune



Plăcile de ghidare sub cârligul de tracțiune **TENMAT** RAILKO NF21 sunt instalate pentru a oferi suport cârligului de tracțiune când acesta alunecă peste atunci când trenul se înscrie în curbe pe calea ferată.

Plăcile de ghidare RAILKO NF 21 sunt materialul de ales peste oțelul standard și materialele plastice de calitate joasă. Structura de matrice ranforsată a RAILKO NF21 rezistă la cele mai abrazive medii.

Plăcile de ghidare RAILKO NF21 sunt fără coroziune și autolubrifiante, oferind protecție completă pentru cârligul de tracțiune achiziționat la preț ridicat.

Plăcile de ghidare RAILKO NF21 elimină costurile de mentenanță și îmbunătățesc astfel durata de viață a trenului.



PLĂCI DE GHIDAJ PENTRU BLOCUL DE SUSPENSIE

Caracteristici:

- Rezistență înaltă la medii abrazive
- Stabilitate dimensională înaltă
- Protecție superioară la uzură
- Nivel de zgomot redus comparativ cu metalul
- Fără coroziune

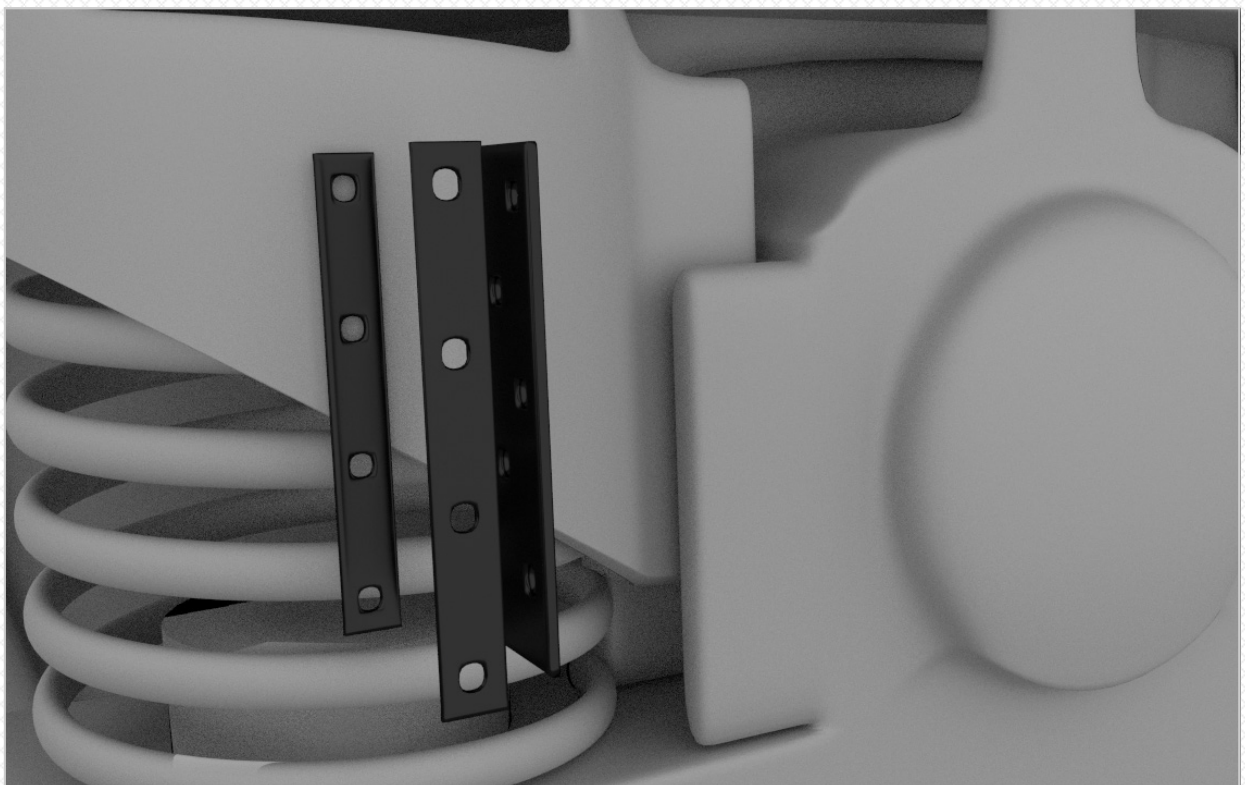


Plăcile de ghidaj ale blocului de suspensie **TENMAT** RAILKO NF21 oferă proprietatea de absorbție vitală a șocurilor din sistemul de suspensie și oferă totodată protecție completă împotriva coroziunii.

Plăcile de ghidaj ale blocului de suspensie RAILKO NF21 exercită o rezistență înaltă la particulele abrazive oferind o protecție excelentă la cutia cu unsoare și alte componente.

Plăcile de ghidaj ale blocului de suspensie RAILKO NF21 deasemenea reduc nivelul de zgomot dinamic comparativ cu plăcile manganoase.

Plăcile de ghidaj ale blocului de suspensie RAILKO NF21 sunt specificate și aprobate de către autoritățile majore de tranzit Europene, inclusiv DB în Germania.



COMPOZITE ÎN MIȘCARE

Gama **TENMAT** de materiale pentru piese de uzură tehnologic avansate, include compozite cu renume mondial precum RAILKO™ și FEROFORM®.

Materialele **TENMAT** sunt extrem de versatile și potrivite pentru cele mai cerute aplicații în cele mai grele medii.

Produsele **TENMAT** și RAILKO sunt standarde ale industriei pentru aplicații feroviare la nivel mondial și sunt specificate de către toate autoritățile majore de tranzit și companiile feroviare precum:

Trenitalia - Italia
DB - Germania
SNCF – Franța
SNCB – Belgia
SBB – Elveția
RENFE - Spania
Network Rail - UK
British Railways - UK
Irish Rail - Irlanda



LIDERI ÎN INOVARE

Angajamentul **TENMAT** în continuă desfășurare pentru dezvoltarea de noi produse și soluții în câmpul ingineriei și materialelor compozite a fost recunoscut în 2012 și 2013 primind cel mai înalt și oficial premiu din Marea Britanie, prestigiosul Premiu al Reginei pentru Intreprinderi în categoria Inovare și Comerț Internațional.

Fabricare de Componente Personalizate

Produsele **TENMAT** pot fi furnizate în formă standardizată sau, dacă este cerut de către client, fabrica poate produce elemente fabricate conform specificației.

Expertiză Materiale

Cu peste 100 de ani de experiență în fabricarea Materialelor Compozite Inginerești, **TENMAT** oferă clienților informații despre dezvoltarea materialelor, caracteristici, adecvare și aplicații.

Ingeniozitate Tehnică

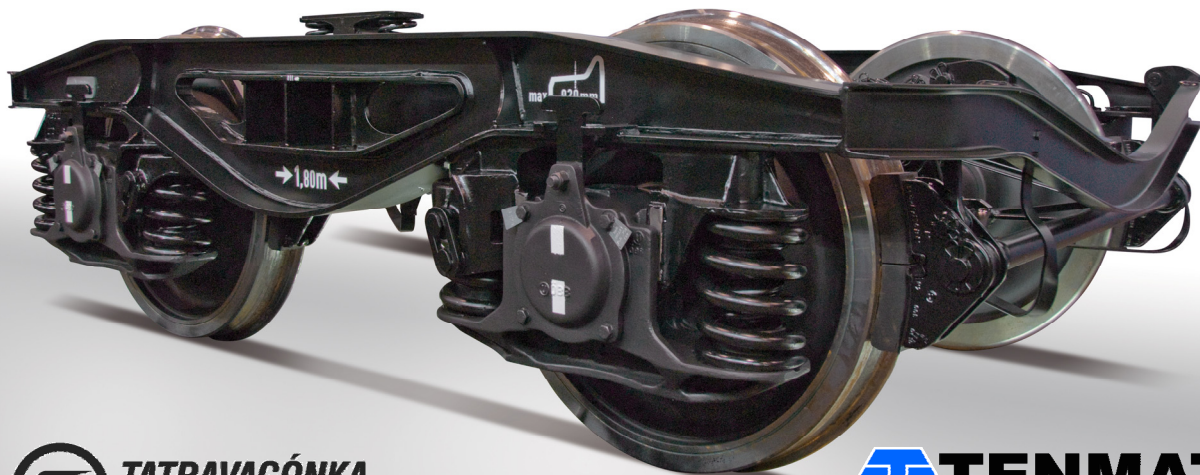
TENMAT a produs în mod consecvent produse industriale de top prin tehnicile proprii de cercetare & dezvoltare ale Laboratorului Tehnic.

Rezolvarea Problemelor

Gama diversificată a materialelor compozite de înaltă performanță fabricate de **TENMAT** oferă inginerilor soluții pentru o varietate de probleme inclusiv pentru dificultăți termice și de uzură.

Proiectarea Componentelor

Dacă sunt cerute servicii de proiectare, execuție desene, și instrucțiuni de fixare **TENMAT** va lucra împreună cu clienții pentru a obține și a finaliza cea mai adecvată soluție pentru problema lor specifică.





FEROFORM **RAILKO** **FEROGLIDE** **FEROBIDE**

REFRAVER **REFEL** **ARCLEX**

FIREFLY **NITRASIL** **SINDANYO**

Compania **TENMAT** este dedicată la cele mai înalte standarde în serviciul clientului iar personalul internațional așteaptă cu nerăbdare să vă ajute.

SEDIUL CENTRAL

TENMAT Ltd.

Ashburton Rd West
Trafford Park
Manchester M17 1TD

Tel.: +44(0)161 872 2181
Fax: +44(0)161 872 7596

Email: info@tenmat.com
Web: www.tenmat.com

USA

TENMAT Inc.

23 Copper Drive
Unit 5
Newport, DE 19804

Tel.: +1 302-633-6600
Fax: +1 302-633-6838

Email: info@tenmatus.com
Web: www.tenmatus.com

Vizitați-ne la adresa web www.TENMAT.com

ITALIA

TENMAT

Via Dante, 2/48
16121 Genova

Tel.: +39 10-5451343
Fax: +39 10-5760553

Email: info@tenmat.it
Web: www.tenmat.it

GERMANIA

TENMAT

Tel.: +49(0)7151-1338468

Email: info@tenmat.de
Web: www.tenmat.de

FRANȚA

TENMAT

56 Avenue Foch
77370 Nangis

Tel.: +33(0)1 60 58 56 56
Fax: +33(0)1 64 08 36 17

Email: info@tenmat.fr
Web: www.tenmat.fr